D.

Technická zpráva

Projekt stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Místo stavby:	**Obec Přezletice**
Stavebník (investor) :	**MAS Nad Prahou o.p.s.** **Mělnická 275, 250 65 Líbeznice** **IČ: 013 98 717**

Zodp. projektant:	**Ing. Josef Marek** **autorizovaný inženýr pro dopravní stavby** **ČKAIT číslo *0100804***
Projektant:	**Ing. Marian Vyžral** **tel.: +420 722 055 529** **email: m.vyzral@seznam.cz**

Datum:	**01/2014**
Stupeň projektu:	**DPS**

a. Identifikační údaje:

Název stavby:	**Rekonstrukce a výstavba autobusových zastávek obcí regionu MAS Nad Prahou**
Autobusová zastávka:	**Přezletice, Horní náves**
Místo stavby:	**Přezletice, par.č. 590/10**
Katastrální území:	**Přezletice**
Obec:	**Přezletice**
Okres:	P**raha východ**
Investor:	**MAS Nad Prahou o.p.s, Mělnická 275, 250 65 Líbeznice**

b. technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

zastávka Přezletice, Horní náves: stávající zastávka o šířce nástupiště 1,0 m, délkou nástupní hrany 12 m. Stávající nástupiště je tvořeno betonovými silničními panely volně položeními na zpevněnou plochu. Celkovou rekonstrukcí bude stávající nástupiště odstraněno a vybudováno nové nástupiště o šířce 2,23 a 3,53m s výškou nástupní hrany 170 mm nad zpevněnou krajnicí. Nástupní hrana bude provedena ze silničních betonových obrubníků 150x300x1000 mm, z druhé strany bude nástupiště lemováno betonovými obrubníky 80x250x1000 m. Nástupiště bude provedeno ze zámkové dlažby tl: 60 mm ve tvaru obdélníku velikosti 100x200 mm přírodním (šedém odstínu). V rozšířené části nástupiště bude osazen nový autobusový přístřešek o velikosti 1,3x2,9x2,5 m. Přístřešek je navržen z lehké ocelové konstrukce. Střecha, boční stěny a zadní stěna provedena z kaleného skla. Součástí přístřešku bude lavička a v zadní části přístřešku bude umístěna zamykací vývěsní vitrína o min. velikosti 6xA4. Pro přístřešek budou provedeny základové patky. Stávající označník zastávky bude nahrazen za nový s integrovaným odpadkovým košem. Označník bude kotven do základové patky.

Nástupiště budou provedeny dle vyhlášky č.398/2006 Sb. se signálním a kontrastním pásem s bezbariérovým přístupem.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje)

Nebyl prováděn geotechnický průzkum ani nebyly ověřovány tloušťky konstrukčních vrstev stávajících vozovek. Rovněž nebyla zpracována hluková studie.

Návrhy skladeb jsou dle TP.

d. vztahy PK k ostatním objektům stavby

Stavba je tvořena jedním stavebním objektem – plochy charakteru pozemních komunikací. Jiné stavební objekty nejsou řešeny.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Návrh konstrukčních vrstev vychází z TP a konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy následovně:

nástupiště:

zámková dlažba	60 mm
ložní vrstva	40 mm
podklad ze štěrkodrti	150 mm
podklad z kameniva 32-63m	- mm

Uvedené konstrukce budou položeny na zhutněnou zemní pláň. Požadavky na zemní těleso stanovuje norma ČSN 73 3050. Kontrola hutnění zemní pláně se provádí dle ČSN 72 1016.

f. režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace:

Pro odvodnění je využit příčný a podélný sklon. Srážková voda z nástupiště je sváděna příčným a podélným spádem k okraji nástupiště na vozovku. Budou zachovány stávající odtokové poměry.

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, atd.

vzhledem rozsahu stavby se nemění dispoziční poměry v území.
zastávka bude označena svislým dopravním značením pro autobusové zastávky IJ4a. Dále bude provedeno vodorovné dopravní značení autobusové zastávky V11a (žlutá), V12a (žlutá)

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Před zahájením stavebních prací se musí vytýčit všechna podzemní vedení na základě vyjádření a podmínek jejich správců.
Bourací práce sestávají z odstranění stávajících povrchů a části jejich podkladu. Zemní výkop následně ještě upraví hloubku pro novou konstrukci ploch. Výkopy se uvažují v rozmezí tříd těžitelnosti 2-4. Přebytečná zemina bude odvezena a uskladněna za poplatek na řízenou skládku podle určení investora.
Vybouraná suť ze stávajících konstrukcí bude rovněž odvezena na řízenou skládku dle dispozic investora. Použitelnou a recyklovanou suť je možné použít do podkladních vrstev komunikací. Napojení v místě styku se stávající vozovkou se provede zaříznutím asfaltového krytu.

i. vazba na případné technologické vybavení

V rámci stavby se žádné technologické zařízení nenavrhuje.

j. přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Konstrukce vozovek a chodníků byly navrženy podle typových podkladů. Statické výpočty se neprováděly.

Vypracoval : Ing. Marian Vyžral
Praha, 01/2014